



PATRICE CONTAT, VIRGINIE DANG VAN SUNG, NICOLE RANNARD ET MICHEL LANGLET

La Roche
ENSEMBLE

TRIBUNE NOVEMBRE 2024

En octobre, le Maire a dû se résigner à faire marche arrière sur sa décision non concertée de déplacer la gare routière. En novembre, ce sont les Rochois(es) et nos commerçants et entreprises qui ont dit stop à l'expérimentation du plan de circulation.

Alors qu'elle devait durer 6 mois, l'équipe majoritaire a été contrainte d'organiser une consultation 4 mois après le lancement de cette expérimentation à cause de la gronde généralisée.

Avec 2542 personnes qui se sont déplacées dont plus de 76% en faveur du retour au plan antérieur, le message est clair.

De ces 4 mois, nous retenons que le manque d'écoute et de méthode de l'équipe majoritaire auront coûté cher en temps et en euros, pour au final revenir à la situation initiale.

Nous avons pourtant alerté à plusieurs reprises sur le mécontentement et la colère généralisés, sans qu'aucune réponse à nos multiples courriers ne soit apportée.

Il faut tirer au moins deux leçons de cette situation :

- Le changement prend du temps car il doit être expliqué et accompagné,
- C'est collectivement que les solutions se construisent.

Dans un contexte économique difficile pour les entreprises et le pouvoir d'achat des ménages, l'exemplarité dans la bonne gestion des finances devrait être le leitmotiv, chaque euro dépensé devant l'être à bon escient.

Or, que ce soit sur le déplacement de la gare routière ou sur le plan de circulation, entre gestion irresponsable des deniers publics et impréparation, tout aura été fait en dépit du bon sens par le Maire et son équipe.